

## 事業用車両の乗合・貸切併用について

## 秋葉バスサービス株式会社

## 1. 協議目的

弊社乗合バス事業における輸送人員は、少子化に伴う若年層には引き続き減少傾向が見られるものの、近年では高齢者が運転免許証返納後の移動手段としてバスをご利用くださる機会が増えてきたこともあり、総じて言えば、下げ止まりから緩やかな増加傾向で2019年度まで推移しておりました。

しかしながら、2020年度、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う沿線イベントの中止や外出控え等により輸送人員は大幅な減少に転じ、今なお回復に至らない状況が続いております。

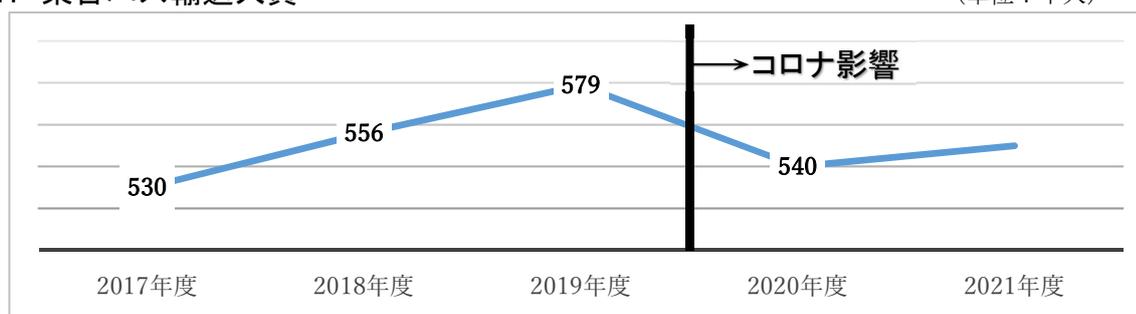
一方、弊社におきましては、近郊でのイベントや学校関連の送迎輸送を中心とした貸切バス事業も併せ営んでおります。コロナ禍においては貸切バスの稼働はほとんど無く、今後の需要の回復に関しても見通せない状況ではございますが、弊社の事業構造において貸切バス事業は、企業存続に必要な内部留保を生み出す役割を担っており、企業方針としてこれを今すぐ廃止するという選択肢はございません。

つきましては、現状において稼働をしていない貸切登録車両の物理的なロスを解消しつつ、乗合バス運行における車両1両あたりに係る負担を軽減する目的で、貸切登録車両5両を乗合の併用に登録変更致したい所存です。

なお、事業用自動車の併用に関しましては、地域公共交通会議での協議結果に基づく場合にのみ認められた事項で御座いますので、この度、本会議にお諮りいたします。

## 2. 乗合バス輸送人員

(単位：千人)

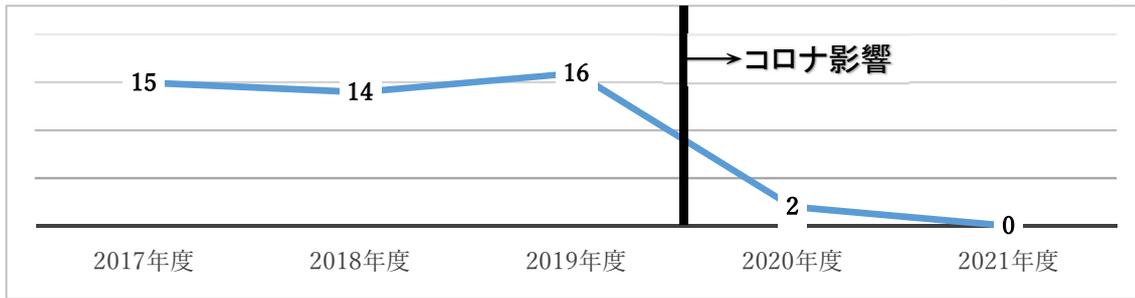


## 3. 弊社運行の乗合バス路線一覧

路線名	関係自治体
秋葉線	袋井市、森町、浜松市
秋葉中遠線	袋井市、森町、掛川市
磐田線	袋井市、森町、磐田市
袋井駅・中東遠総合医療センター線	袋井市
今井線	袋井市

#### 4. 貸切稼働件数の推移

(単位：件)



#### 貸切稼働の割合

イベント輸送	57.4%	学校関連輸送	36.2%
その他	6.4%		

大型イベント輸送が半数以上、中体連送迎など学校関連の輸送も多い。イベントが開催されない状況下では貸切稼働件数の増加は見込めない。

#### 5. 秋葉バスサービスの事業別登録台数

(現状)

乗合	貸切	車両数
18 両	5 両	23 両

(変更後)

乗合	乗貸併用	車両数
18 両	5 両	23 両

※弊社において「貸切バス事業」を維持する為には最低5両の貸切登録車両が必要。  
 ※貸切事業で現在使用している車両は路線バスタイプであるため、移動等円滑化基準に適合している。また道路運送車両法の保安基準等にも適合している車両である。

#### 6. スケジュール

2021年10月	袋井市・浜松市公共交通会議での協議
2021年12月	掛川市・磐田市公共交通会議での協議
2022年1月	森町公共交通会議での協議
2022年2月	静岡運輸支局へ届出
2022年3月	併用開始

# 秋葉バスサービス(株)車両一覧表

2021/8/1

## 【バス】

(貸切登録車両)		取得年月日	事業の用に供した年月日	初年度登録年月	車 齢	定員	メーカー	型 式	床	塗装	その他
1	浜松 200 か 350	03.11.07	03.11.07	2003年11月	17年9ヶ月	53	三菱	KK-MK25HJ	ワンステ	低床	
2	浜松 200 か 418	04.12.06	04.12.06	2004年12月	16年8ヶ月	74	日野	KL-HU2PMEA	ワンステ	低床	
3	浜松 200 か 463	06.05.18	06.05.18	2005年8月	16年0ヶ月	74	日野	KL-HU2PMEA	ワンステ	低床	
4	浜松 200 か 547	06.11.28	06.11.28	2006年11月	14年9ヶ月	69	日産	PKG-RA274MAN	ワンステ	低床	
5	浜松 200 か 653	08.09.18	08.10.01	2008年9月	12年11ヶ月	73	日産	PKG-RA274MAN	ワンステ	低床	
貸切登録車両平均車齢					15年6か月						

(乗合登録車両)		取得年月日	事業の用に供した年月日	初年度登録年月	車 齢	定員	メーカー	型 式	床	塗装	その他
1	浜松 200 か 296	03.03.22	03.03.22	1992年3月	29年5ヶ月	70	いすゞ	U-LV224K	ツーステ	赤バス	
2	浜松 22 か 2346	07.04.01	07.04.01	1992年7月	29年1ヶ月	70	三菱	U-MP218K改	ツーステ	赤バス	
3	浜松 22 か 2359	06.10.01	06.10.01	1992年11月	28年9ヶ月	68	いすゞ	U-LV324K	ツーステ	赤バス	
4	浜松 200 か 917	15.08.31	15.09.10	2001年9月	19年11ヶ月	47	日野	KK-HR1JKEE	ノンステ	低床	
5	浜松 200 か 261	02.09.01	02.09.01	2002年9月	18年11ヶ月	53	三菱	KK-MK25HJ改	ワンステ	低床	
6	浜松 200 か 875	15.01.26	15.01.29	2002年11月	18年9ヶ月	69	いすゞ	KL-LV834L1	ノンステ	低床	AT
7	浜松 200 か 282	03.01.22	03.01.22	2003年1月	18年7ヶ月	53	三菱	KK-MK25HJ	ワンステ	低床	
8	浜松 200 か 939	15.11.04	15.11.18	2003年3月	18年5ヶ月	63	日野	KL-HR1JNEE	ノンステ	低床	
9	浜松 200 か 1074	18.02.26	18.02.28	2003年3月	18年5ヶ月	67	三菱	KL-MP37JK	ノンステ	低床	
10	浜松 200 か 1053	17.07.31	17.08.01	2004年7月	17年1ヶ月	74	いすゞ	KL-LV280N1改	ノンステ	低床	
11	浜松 200 か 419	04.12.06	04.12.06	2004年12月	16年8ヶ月	74	日野	KL-HU2PMEA	ワンステ	低床	
12	浜松 200 か 1134	19.08.29	19.08.30	2005年1月	16年7ヶ月	66	三菱	PJ-MP37JK	ノンステ	低床	
13	浜松 200 か 714	10.08.23	10.08.30	2010年8月	11年0ヶ月	79	いすゞ	PKG-LV234N2	ノンステ	低床	
14	浜松 200 か 773	12.07.25	12.08.12	2012年7月	9年1ヶ月	78	日野	QPG-KV234N3	ノンステ	低床	
15	浜松 200 か 866	14.08.08	14.08.28	2014年8月	7年0ヶ月	78	いすゞ	QPG-LV234N3	ノンステ	低床	
16	浜松 200 か 977	16.08.19	16.08.19	2016年8月	5年0ヶ月	74	いすゞ	QDG-LV290N1	ノンステ	低床	AT
17	浜松 200 か 1090	18.08.08	18.08.10	2018年8月	2年11ヶ月	74	いすゞ	2DG-LV290N2	ノンステ	銀バス	AT
18	浜松 201 か 1176	20.08.29	20.08.31	2020年8月	0年11ヶ月	71	三菱	2PG-MP38FK	ノンステ	銀バス	AT
乗合登録車両平均車齢					15年9か月						
事業用(乗合・貸切)車両平均車齢					15年9か月						