

事業用車両の乗合・貸切併用について

秋葉バスサービス株式会社

1. 協議目的

弊社乗合バス事業における輸送人員は、少子化に伴う若年層には引き続き減少傾向が見られるものの、近年では高齢者が運転免許証返納後の移動手段としてバスをご利用くださる機会が増えてきたこともあり、総じて言えば、下げ止まりから緩やかな増加傾向で2019年度まで推移しておりました。

しかしながら、2020年度、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う沿線イベントの中止や外出控え等により輸送人員は大幅な減少に転じ、今なお回復に至らない状況が続いております。

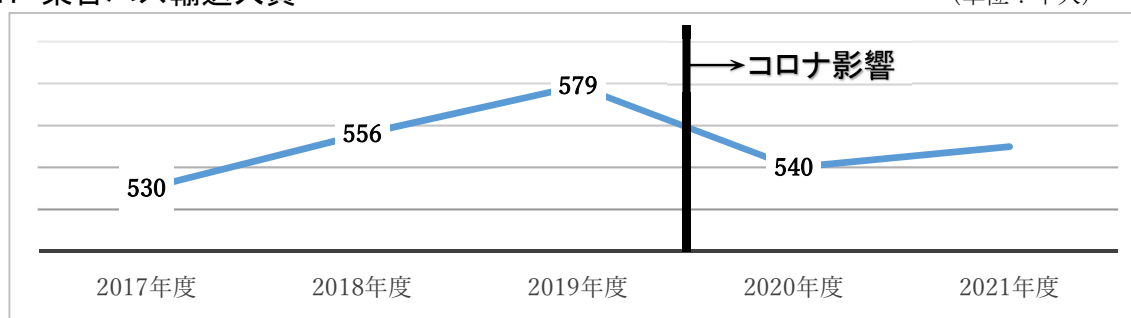
一方、弊社におきましては、近郊でのイベントや学校関連の送迎輸送を中心とした貸切バス事業も併せ営んでおります。コロナ禍においては貸切バスの稼働はほとんど無く、今後の需要の回復に関しても見通せない状況ではございますが、弊社の事業構造において貸切バス事業は、企業存続に必要な内部留保を生み出す役割を担っており、企業方針としてこれを今すぐ廃止するという選択肢はございません。

つきましては、現状において稼働をしていない貸切登録車両の物理的なロスを解消しつつ、乗合バス運行における車両1両あたりに係る負担を軽減する目的で、貸切登録車両5両を乗合の併用に登録変更致したい所存です。

なお、事業用自動車の併用に関しましては、地域公共交通会議での協議結果に基づく場合にのみ認められた事項で御座いますので、この度、本会議にお諮りいたします。

2. 乗合バス輸送人員

(単位：千人)

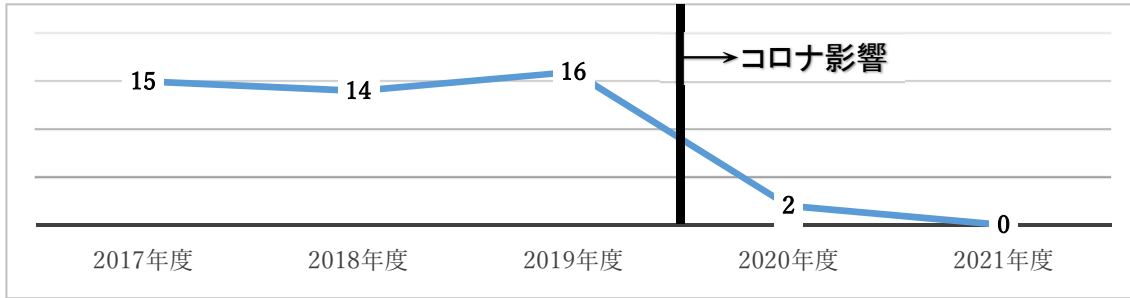


3. 弊社運行の乗合バス路線一覧

| 路線名 | 関係自治体 |
|------------------|------------|
| 秋葉線 | 袋井市、森町、浜松市 |
| 秋葉中遠線 | 袋井市、森町、掛川市 |
| 磐田線 | 袋井市、森町、磐田市 |
| 袋井駅・中東遠総合医療センター線 | 袋井市 |
| 今井線 | 袋井市 |

4. 貸切稼働件数の推移

(単位：件)



貸切稼働の割合

| | | | |
|--------|-------|--------|-------|
| イベント輸送 | 57.4% | 学校関連輸送 | 36.2% |
| その他 | 6.4% | | |

大型イベント輸送が半数以上、中体連送迎など学校関連の輸送も多い。イベントが開催されない状況下では貸切稼働件数の増加は見込めない。

5. 秋葉バスサービスの事業別登録台数

(現状)

| 乗合 | 貸切 | 車両数 |
|------|-----|------|
| 18 両 | 5 両 | 23 両 |

(変更後)

| 乗合 | 乗貸併用 | 車両数 |
|------|------|------|
| 18 両 | 5 両 | 23 両 |

※弊社において「貸切バス事業」を維持する為には最低5両の貸切登録車両が必要。
 ※貸切事業で現在使用している車両は路線バスタイプであるため、移動等円滑化基準に適合している。また道路運送車両法の保安基準等にも適合している車両である。

6. スケジュール

| | |
|----------|-------------------|
| 2021年10月 | 袋井市・浜松市公共交通会議での協議 |
| 2021年12月 | 掛川市・磐田市公共交通会議での協議 |
| 2022年1月 | 森町公共交通会議での協議 |
| 2022年2月 | 静岡運輸支局へ届出 |
| 2022年3月 | 併用開始 |

秋葉バスサービス(株)車両一覧表

2021/8/1

【バス】

| (貸切登録車両) | | 取得年月日 | 事業の用に供した年月日 | 初年度登録年月 | 車 齢 | 定員 | メーカー | 型 式 | 床 | 塗装 | その他 |
|------------|--------------|----------|-------------|----------|---------|----|------|--------------|------|----|-----|
| 1 | 浜松 200 か 350 | 03.11.07 | 03.11.07 | 2003年11月 | 17年9ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ | ワンステ | 低床 | |
| 2 | 浜松 200 か 418 | 04.12.06 | 04.12.06 | 2004年12月 | 16年8ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 3 | 浜松 200 か 463 | 06.05.18 | 06.05.18 | 2005年8月 | 16年0ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 4 | 浜松 200 か 547 | 06.11.28 | 06.11.28 | 2006年11月 | 14年9ヶ月 | 69 | 日産 | PKG-RA274MAN | ワンステ | 低床 | |
| 5 | 浜松 200 か 653 | 08.09.18 | 08.10.01 | 2008年9月 | 12年11ヶ月 | 73 | 日産 | PKG-RA274MAN | ワンステ | 低床 | |
| 貸切登録車両平均車齢 | | | | | 15年6か月 | | | | | | |

| (乗合登録車両) | | 取得年月日 | 事業の用に供した年月日 | 初年度登録年月 | 車 齢 | 定員 | メーカー | 型 式 | 床 | 塗装 | その他 |
|------------------|---------------|----------|-------------|----------|---------|----|------|-------------|------|-----|-----|
| 1 | 浜松 200 か 296 | 03.03.22 | 03.03.22 | 1992年3月 | 29年5ヶ月 | 70 | いすゞ | U-LV224K | ツーステ | 赤バス | |
| 2 | 浜松 22 か 2346 | 07.04.01 | 07.04.01 | 1992年7月 | 29年1ヶ月 | 70 | 三菱 | U-MP218K改 | ツーステ | 赤バス | |
| 3 | 浜松 22 か 2359 | 06.10.01 | 06.10.01 | 1992年11月 | 28年9ヶ月 | 68 | いすゞ | U-LV324K | ツーステ | 赤バス | |
| 4 | 浜松 200 か 917 | 15.08.31 | 15.09.10 | 2001年9月 | 19年11ヶ月 | 47 | 日野 | KK-HR1JKEE | ノンステ | 低床 | |
| 5 | 浜松 200 か 261 | 02.09.01 | 02.09.01 | 2002年9月 | 18年11ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ改 | ワンステ | 低床 | |
| 6 | 浜松 200 か 875 | 15.01.26 | 15.01.29 | 2002年11月 | 18年9ヶ月 | 69 | いすゞ | KL-LV834L1 | ノンステ | 低床 | AT |
| 7 | 浜松 200 か 282 | 03.01.22 | 03.01.22 | 2003年1月 | 18年7ヶ月 | 53 | 三菱 | KK-MK25HJ | ワンステ | 低床 | |
| 8 | 浜松 200 か 939 | 15.11.04 | 15.11.18 | 2003年3月 | 18年5ヶ月 | 63 | 日野 | KL-HR1JNEE | ノンステ | 低床 | |
| 9 | 浜松 200 か 1074 | 18.02.26 | 18.02.28 | 2003年3月 | 18年5ヶ月 | 67 | 三菱 | KL-MP37JK | ノンステ | 低床 | |
| 10 | 浜松 200 か 1053 | 17.07.31 | 17.08.01 | 2004年7月 | 17年1ヶ月 | 74 | いすゞ | KL-LV280N1改 | ノンステ | 低床 | |
| 11 | 浜松 200 か 419 | 04.12.06 | 04.12.06 | 2004年12月 | 16年8ヶ月 | 74 | 日野 | KL-HU2PMEA | ワンステ | 低床 | |
| 12 | 浜松 200 か 1134 | 19.08.29 | 19.08.30 | 2005年1月 | 16年7ヶ月 | 66 | 三菱 | PJ-MP37JK | ノンステ | 低床 | |
| 13 | 浜松 200 か 714 | 10.08.23 | 10.08.30 | 2010年8月 | 11年0ヶ月 | 79 | いすゞ | PKG-LV234N2 | ノンステ | 低床 | |
| 14 | 浜松 200 か 773 | 12.07.25 | 12.08.12 | 2012年7月 | 9年1ヶ月 | 78 | 日野 | QPG-KV234N3 | ノンステ | 低床 | |
| 15 | 浜松 200 か 866 | 14.08.08 | 14.08.28 | 2014年8月 | 7年0ヶ月 | 78 | いすゞ | QPG-LV234N3 | ノンステ | 低床 | |
| 16 | 浜松 200 か 977 | 16.08.19 | 16.08.19 | 2016年8月 | 5年0ヶ月 | 74 | いすゞ | QDG-LV290N1 | ノンステ | 低床 | AT |
| 17 | 浜松 200 か 1090 | 18.08.08 | 18.08.10 | 2018年8月 | 2年11ヶ月 | 74 | いすゞ | 2DG-LV290N2 | ノンステ | 銀バス | AT |
| 18 | 浜松 201 か 1176 | 20.08.29 | 20.08.31 | 2020年8月 | 0年11ヶ月 | 71 | 三菱 | 2PG-MP38FK | ノンステ | 銀バス | AT |
| 乗合登録車両平均車齢 | | | | | 15年9か月 | | | | | | |
| 事業用(乗合・貸切)車両平均車齢 | | | | | 15年9か月 | | | | | | |